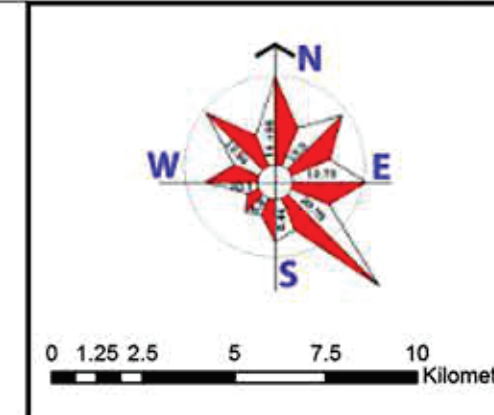
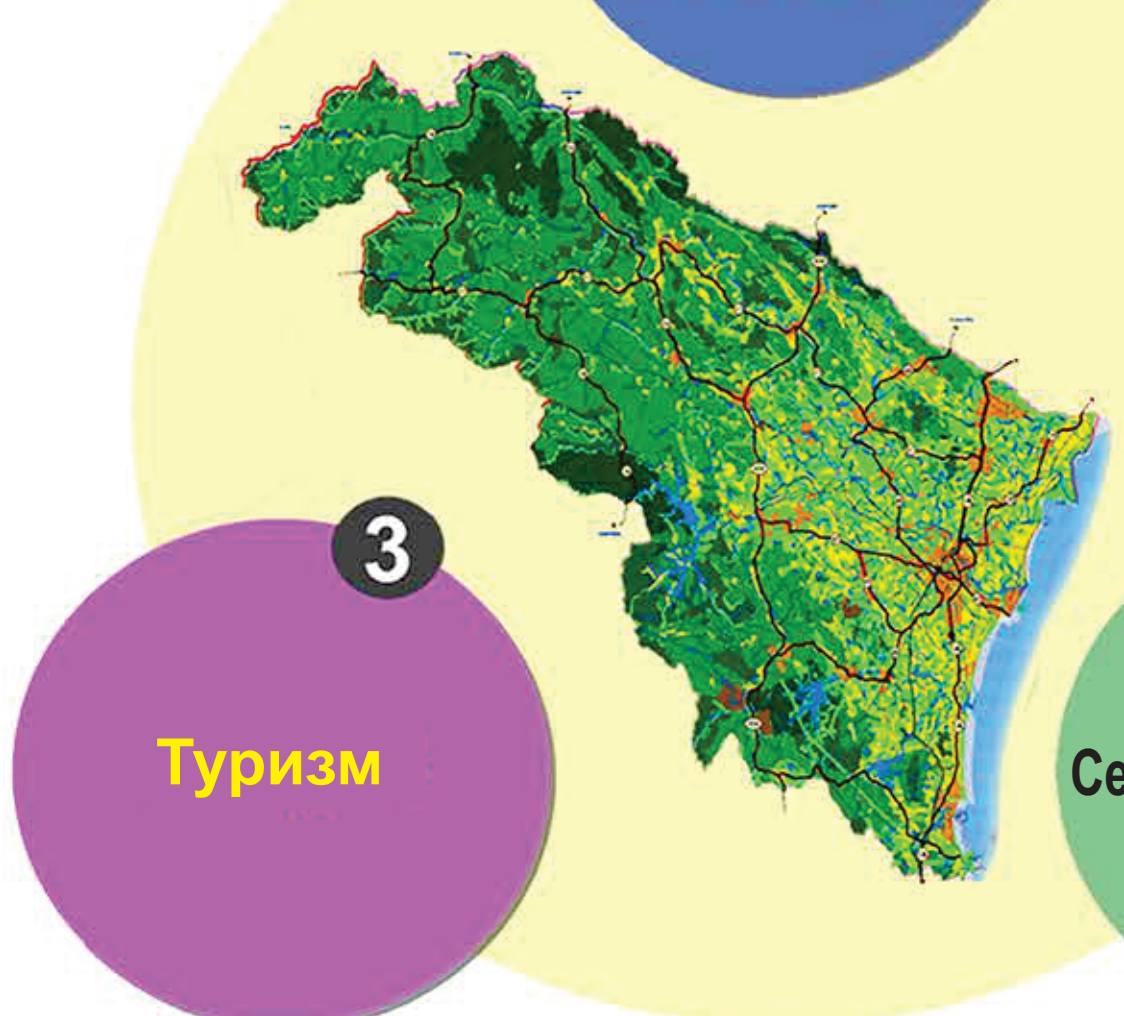


План провинции Тханьхоа на период 2021-2030 гг., с видением до 2045 г.
КАРТА ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЛАН ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



03 3 ОПОР РОСТА

Обработывающая и перерабатывающая промышленность



Туризм

Сельское хозяйство

04 4 ДИНАМИЧНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЦЕНТРА

1. Южный динамичный центр (экономическая зона Нгишон)
2. Динамичный центр город Тханьхоа – город Шамшон
3. Западный динамичный центр (Ламшон - Шаованг)
4. Северный динамичный центр (Бимшон - Тхатътхань)

РЕГИОН НОМЕР 5

Межрайонные и горные территории ориентированы на сохранение и популяризацию лесов специального назначения и заповедников в сочетании с развитием экотуризма и культурного туризма; растения лекарственные растения; развивать животноводство, крупный рогатый скот и промышленность по переработке лесной продукции; развивать высокотехнологичное сельское хозяйство, крупные лесозаготовки, сельскохозяйственную и пищевую промышленность; развивать материальное производство и текстильную промышленность в подходящих местах

РЕГИОН НОМЕР 3

Северный межрайонный район развит в направлении материально-производственной, обрабатывающей и обрабатывающей промышленности, текстильной промышленности; переработка продукции сельского, лесного и рыбного хозяйства; культурный туризм, экотуризм; крупномасштабное и высокотехнологичное сельскохозяйственное производство, ключевой продукцией которого являются фруктовые деревья, промышленные предприятия; животноводство, рыболовство, аквакультура.

06 ЭКОНОМИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

- (1) Приморский экономический коридор: соединяет Тханьхоа с северными провинциями (Куангнинь, Хайфон, Тхайбинь, Намдинь, Ниньбинь) и провинцией Нгеан через дороги вдоль моря и Национальную автомагистраль № 10.
- (2) Экономический коридор Север-Юг: соединяет Тханьхоа со столицей Ханой, северными провинциями и провинциями северной части центрального Вьетнама через Национальную автомагистраль № 1А и скоростное шоссе Север-Юг.
- (3) Экономический коридор Восток-Запад (центральный коридор): соединяет город Шамшон - город Тханьхоа - уезд Тхосуан через Проспект Нам Шонг Ма, Проспект Ле Лой, дорогу от города Тханьхоа до аэропорта Тхосуан.
- (4) Международный экономический коридор: соединяет морской порт Нгишон - аэропорт Тхосуан с северо-западными провинциями и Лаосской Народно-Демократической Республикой, через дорогу от аэропорта Тхосуан через Экономическую зону Нгишон, "путь Хо Ши Мина", национальную автомагистраль № 15, национальную автомагистраль № 217 и до Международного пограничного пункта пропуска Намео.
- (5) Экономический коридор "путь Хо Ши Мина": это ось, соединяющая Тханьхоа с Ханоем, северными провинциями и провинцией Нгеан; особенно уезды на плоскогорье и в горных районах провинции.
- (6) Экономический коридор Север-Восток: соединяет порт Латьшунг - Нгашон - Бимшон - Тхатътхань с северными провинциями через национальную автомагистраль № 217В, национальную автомагистраль № 217 и "путь Хо Ши Мина".

РЕГИОН НОМЕР 2

Центральная дельта развивается в направлении концентрированного, чистого, безопасного и устойчивого сельского и лесного хозяйства, высокотехнологичной промышленности и туристических услуг; в рамках которого индустриальный парк Ламшон-Сан-Ванг превращается в высокотехнологичную промышленную зону провинции с приоритетными областями электроники, телекоммуникаций, авиации, информационных технологий, высокотехнологичного сельского хозяйства, туризма по истории открытий, экотуризма и сообщества. туризм.

ЦЕНТР МЕЖРАЙОННОГО ОБЛАСТИ (РЕГИОН НОМЕР 1)

Развитие многосекторальные и многопрофильные направления, в которых основное внимание уделяется развитию инфраструктуры и городской экономики, развитию экономических и технических услуг с высокой добавленной стоимостью, секторам морской экономики, морскому туризму, связанному с экотуризмом и культурным туризмом, экологически чистым отраслям промышленности и устойчивому органическому сельскому хозяйству.

РЕГИОН НОМЕР 4

Южный межрайонный регион, связанный с 33 Нгишон, ориентирован на развитие нефтехимической промышленности, тяжелой промышленности, перерабатывающей и обрабатывающей промышленности совместно с 33 Нгишон; в то же время развивать морской экономический сектор и услуги для удовлетворения потребностей развития экономической зоны.

- NOTE**
- Provincial capital: Class-1 urban
 - Provincial city: Class-2 urban
 - Provincial city: Class-3 urban
 - Provincial town: Class-4 urban
 - District township: Class-4 or class-5 urban



DYNAMIC CENTER

CURRENT	PLANNING	
		International border
		Industrial Park
		World Cultural Heritage
		Tourist area
		Expressway intersection
		Airport
		Special National Monuments
		Thermal power plants
		General cargo port
		High-tech agricultural regions