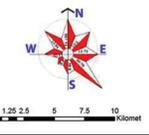
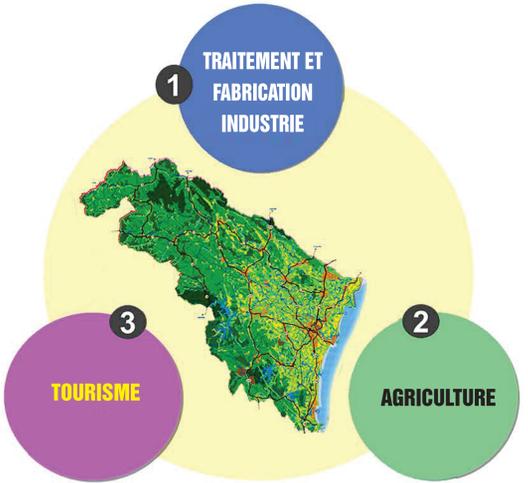


# DE LA PLANIFICATION PROVINCIALE DE THANH HOA POUR LA PÉRIODE 2021-2030, AVEC UNE VISION JUSQU'EN 2045

## CARTE D'ORGANISATION SPATIALE ET PLAN DE LOTISSEMENT FONCTIONNEL



### 03 PILIERS DE CROISSANCE



### 04 PILOTER LES PÔLES ÉCONOMIQUES

1. Pôle économique de pilotage Sud (Zone Economique de Nghi Son)
2. Ville de Thanh Hoa - Ville de Sam Son, pôle économique directeur
3. Pôle économique occidental (Lam Son - Sao Vang)
4. Pôle économique de pilotage du Nord (Bim Son - Thach Thanh)

#### RÉGION NUMÉRO 5

Les zones inter-districts et montagneuses visent à conserver et à promouvoir les forêts à usage spécial et les réserves naturelles en association avec le développement de l'écotourisme et du tourisme culturel; plantes médicinales; développer l'élevage bovin, l'industrie de transformation du gros bétail et des produits forestiers; développer l'agriculture de haute technologie, le boisement à grande échelle, l'industrie des produits agricoles et de transformation des aliments; développer la production de matériaux et l'industrie textile dans des endroits appropriés

#### RÉGION NUMÉRO 3

La région inter-districts du Nord est développée vers l'industrie de production de matériaux, l'industrie de transformation et de fabrication, l'industrie textile, l'industrie de la chaussure et l'industrie pharmaceutique; transformation de produits agricoles, forestiers et de la pêche; tourisme culturel, écotourisme; une production agricole à grande échelle et de haute technologie dont les produits clés sont les arbres fruitiers et les installations industrielles; élevage de bétail, pêche et aquaculture.

### 06 COULOIRS ÉCONOMIQUES

1. Corridor économique côtier : relie la province de Thanh Hoa aux provinces du nord (Quang Ninh, Hai Phong, Thai Binh, Nam Dinh, Ninh Binh) et à la province de Nghe An (dans la région centrale) par la route côtière et la route nationale 10. développer les zones touristiques et urbaines côtières; industrie de transformation de l'aquaculture, économie maritime et pêche.
2. Corridor économique Nord-Sud : relie la province de Thanh Hoa à Ha Noi et à d'autres provinces via la route nationale 1 A et l'autoroute Nord-Sud. Développer les services urbains, industriels.
3. Corridor économique central : relie les villes de Sam Son à Thanh Hoa et le district rural de Tho Xuan via le boulevard sud de la rivière Ma et la route de la ville de Thanh Hoa à l'aéroport de Tho Xuan. Développer l'industrie, l'industrie de haute technologie, les services et les zones urbaines.
4. Corridor économique international : relie le port maritime de Nghi Son à l'aéroport international de Tho Xuan avec le Nord-Ouest et le Las voisin via la route de l'aéroport de Tho Xuan à Nghi Son EZ, la piste Ho Chi Minh, les routes nationales 15, 217 et la frontière internationale de Na Meo. grille. Développer les services d'importation et d'exportation, les ports maritimes, la logistique et l'industrie.
5. Corridor économique de la piste Ho Chi Minh : il s'agit du tracé reliant la province de Thanh Hoa à Ha Noi, aux provinces du nord et à la province de Nghe An. Développer la transformation de produits agricoles, agricoles et forestiers de haute technologie.
6. Corridor économique du Nord-Est : relie le port de Lach Sung - Nga Son - Bim Son - Thach Thanh aux provinces du nord via la route nationale 217B, la route nationale 217. Développer l'industrie manufacturière et de transformation et les services de voyage.

#### RÉGION NUMÉRO 2

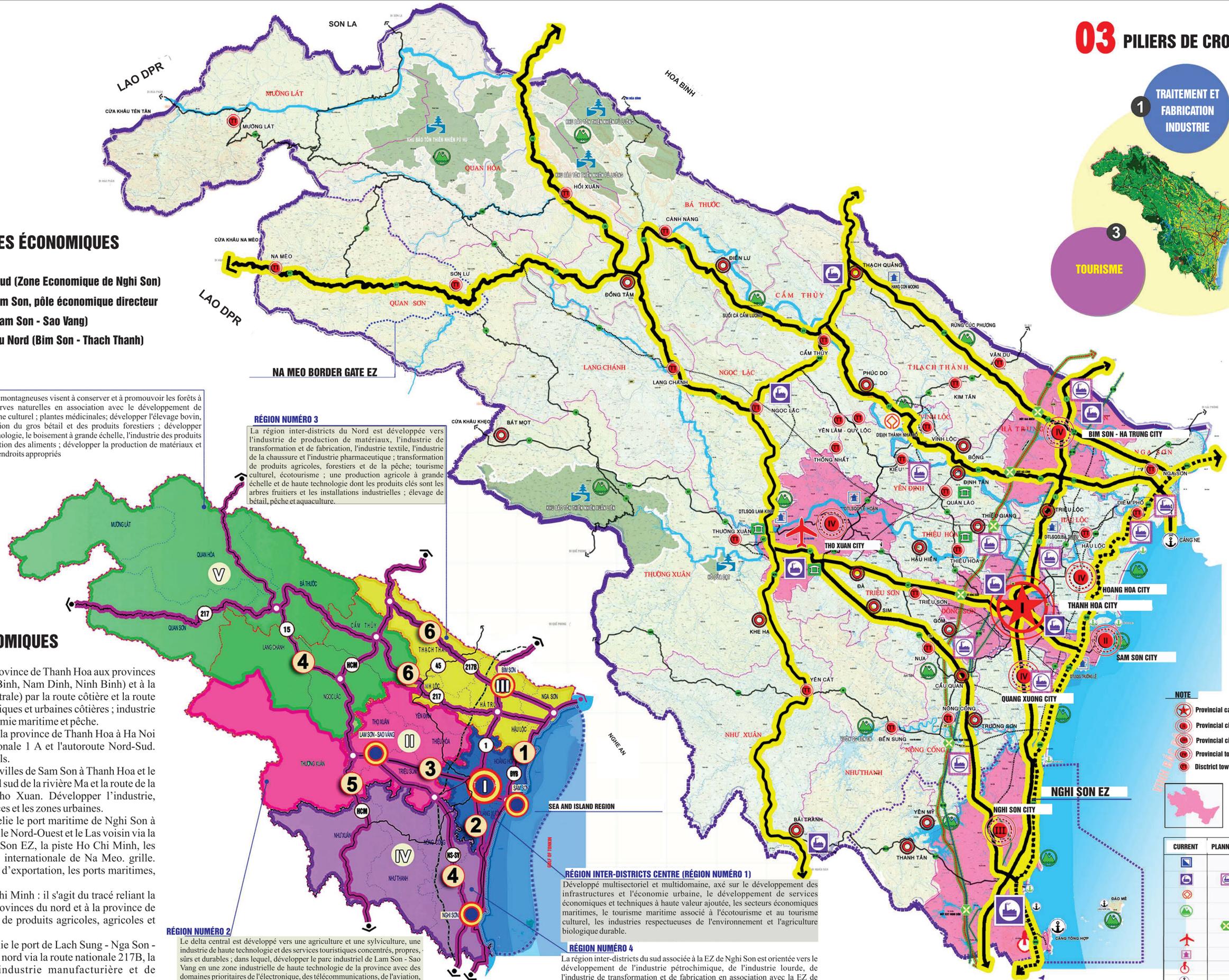
Le delta central est développé vers une agriculture et une sylviculture, une industrie de haute technologie et des services touristiques concentrés, propres, sûrs et durables; dans lequel, développer le parc industriel de Lam Son - Sao Vang en une zone industrielle de haute technologie de la province avec des domaines prioritaires de l'électronique, des télécommunications, de l'aviation, des technologies de l'information, de l'agriculture de haute technologie, du tourisme de découverte et d'histoire, de l'écotourisme et de la communauté, tourisme.

#### RÉGION INTER-DISTRICTS CENTRE (RÉGION NUMÉRO 1)

Développé multisectoriel et multidomaine, axé sur le développement des infrastructures et l'économie urbaine, le développement de services économiques et techniques à haute valeur ajoutée, les secteurs économiques maritimes, le tourisme maritime associé à l'écotourisme et au tourisme culturel, les industries respectueuses de l'environnement et l'agriculture biologique durable.

#### RÉGION NUMÉRO 4

La région inter-districts du sud associée à la EZ de Nghi Son est orientée vers le développement de l'industrie pétrochimique, de l'industrie lourde, de l'industrie de transformation et de fabrication en association avec la EZ de Nghi Son; développer en même temps le secteur économique et les services maritimes pour répondre aux besoins de développement de la zone économique.



- NOTE**
- ★ Provincial capital: Class-1 urban
  - Provincial city: Class-2 urban
  - Provincial city: Class-3 urban
  - Provincial town: Class-4 urban
  - District township: Class-4 or class-5 urban



| CURRENT | PLANNING |                                |
|---------|----------|--------------------------------|
|         |          | International border           |
|         |          | Industrial Park                |
|         |          | World Cultural Heritage        |
|         |          | Tourist area                   |
|         |          | Expressway intersection        |
|         |          | Airport                        |
|         |          | Special National Monuments     |
|         |          | Thermal power plants           |
|         |          | General cargo port             |
|         |          | High-tech agricultural regions |